

Piloto de transporte de personal con bus eléctrico

Nivel



Dimensiones

Reciclar

Remanufacturar | Reparar

Reducir | Rechazar

El caso

- **Residuo/emisión:** CO₂
- **Iniciativa:** Desarrollo de un plan piloto para el cambio de buses diésel a buses eléctricos en los cambios de turno interno de Faena Cordillera, junto con la utilización de vehículos híbridos. Adicionalmente transitar a vehículos eléctricos en Puerto en la medida que la tecnología y el soporte logístico lo permita.
- **Alcance:**
 - ✓ En abril se inició una prueba piloto de 6 meses en faena Cordillera, con un bus marca Yutong modelo T13
 - ✓ Dependiendo del resultado, la implementación consideraría reemplazar 20 buses de cambio de turno interno
 - ✓ En puerto se continúa la operación de 2 buses eléctricos, añadiendo un tercero. Se probará una Van eléctrica para cambio de jefe de turno
 - ✓ En fase de prueba incorporar vehículos híbridos y eléctricos para ejecutivos que no utilicen camionetas

Colaboración con agentes del ecosistema

- **Yutong:** Fabricante de autobuses de origen chino (**buses**)
- **Hualpén:** Empresa dedicada al servicio de transporte privado de personas (**conductores**)
- **ENEL-X:** División de Enel → e-Mobility (**asesoría técnica**)

Impacto

- Reducción del consumo de combustibles contaminantes para el transporte de trabajadores
- Reducción de la contaminación de CO₂ en el transporte de trabajadores

Madurez

Desarrollo de planes piloto y revisión de sus desempeños reales y esperados.

